



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ
(РОСРЫБОЛОВСТВО)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20
E-mail: harbour@fishcom.ru
http://fish.gov.ru

15.09.2021 № 8402-ПС/У03

На № _____ от _____

О заключении по расследованию аварийного
случая на СТР «Святогор»

*Принято К.Н.
для информирования
и уведомлений
в работе.
Финансова отделе.
В.В. Бардыку*

15.09.2021

Начальнику
ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР»
В.В. Бардыку

Начальнику ФГБУ «Северный ЭО АСР»
Д.В. Скибе

Уважаемые коллеги!

Федеральное агентство по рыболовству направляет для использования в работе копию заключения от 13 сентября 2021 г. № А-18/21 по расследованию аварийного случая, произошедшего 11 мая 2021 г. на СТР «Святогор», представленную письмом Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному Федеральному округу от 14 сентября 2021 г. № 1.15-2118 в соответствии с пунктом 24 Положения о порядке расследований аварий или инцидентов на море, утвержденного Министерством транспорта Российской Федерации 8 октября 2013 г. № 308.

Приложение: на 7 л. в 1 экз.

С уважением,

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федерального агентства по рыболовству

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 609CEB4B41FB17AA22637231670854C5C0E6E59A
 Кому выдан: Савчук Петр Степанович
 Действителен: с 05.10.2020 до 05.01.2022



П.С. Савчук

**ФГБУ «СЕВЕРНЫЙ
ЭО АСР»**
В.К. № 687
15 СЕН 2021



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Нижнепортовая, д. 3, г. Владивосток, 690003

Тел.: (423) 222-11-31, 249-60-55, 249-50-03,

факс: (423) 249-66-83

e-mail: mtu.dfo@rostransnadzor.ru

<http://dugmrn.tu.rostransnadzor.ru>

14.09.2021 № 1.15-2118

На № _____ от _____

Копия заключения по расследованию
АС на СРТМ «Святогор»

Руководителю
Федерального агентства по рыболовству

Шестакову И.В.

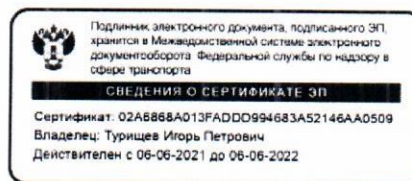
harbour@fishcom.ru

Уважаемый Илья Васильевич!

Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу направляет, согласно пункту 24 «Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море», утвержденного приказом Минтранса России от 08.10.2013 №308, в Ваш адрес копию заключения по расследованию аварийного случая, произошедшего 11.05.2021 на СТР «Святогор».

Приложение: копия заключения по расследованию аварийного случая № А-18/21 от 13.09.2021 в электронном виде в формате «Adobe PDF» – 1 файл.

И.о. начальника МТУ
Ространснадзора по ДФО



И.П. Турицев

Сухинин Анатолий Эдуардович
(423) 249-60-55*114

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



УТВЕРЖДАЮ

И.о. начальника Межрегионального
территориального управления
Ространснадзора по ДФО

И.П. Турищев

«13» сентября 2021 г.

Место окончания расследования:

г. Владивосток

Комиссия в составе:

- Москаленко Олег Владимирович – начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО.
- Сухинин Анатолий Эдуардович – главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО.
- Буковнев Константин Евгеньевич – заместитель капитана морского порта Петропавловск-Камчатский - начальник отдела транспортной безопасности.
- Агеев Алексей Анатольевич – старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-18/21
ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ**

1. **КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** Авария на море.
2. **ВИД АС:** Гибель человека.
3. **ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 11.05.2021 11:45 (здесь и далее – время судовое: Тс= UTC+12ч).
4. **МЕСТО/ КООРДИНАТЫ АС:** Берингово море, $\varphi=61^{\circ}14,0'N$, $\lambda=178^{\circ}55,0'E$.

5. ДАННЫЕ О СУДНЕ:

Название, тип/подтип: «СВЯТОГОР», рыболовное, проект 503 с кормовым тралением, холодильная установка.

Флаг: Россия.

Номер ИМО: 8834782.

Рейс (откуда и куда): порта Петропавловск-Камчатский – район промысла в Беринговом море.

ФИО капитана: Ларин Вячеслав Алексеевич.

Порт (место) регистрации и номер: Петропавловск-Камчатский, №675.

Судовладелец, номер ИМО, адрес: РК им. В.И.ЛЕНИНА, ИМО № 1536738, 683905, г. Петропавловск-Камчатский, улица Космонавтов, 40.

Место и год постройки: РФ, 1990.

Наибольшие размерения судна (м): длина 53,74м; ширина 10,71м; высота борта 6,00м.

Вместимость (валовая/чистая): 841/249.

Тип и мощность судовой энергетической установки: дизель-редукторная -1х970 кВт (8NVD48A-2U).

Число и конструкция гребных винтов: один 3-х лопастной винт регулируемого шага (ВРШ) в неподвижной насадке.

Конструкция руля, ПУ: балансирный, два ПУ-135 кВт - носовое и кормовое.

Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах): 08,0/12,5 при 250 об/мин.

Осадка на момент аварии (нос): нет информации.

Осадка на момент аварии (корма): нет информации.

Страница 1 из 5



Число пассажиров: нет.

Количество и род груза, его размещение по трюмам: нет.

Численность экипажа: 28 человек.

Штатный комплект спасательных средств: спасательные плоты ПСН-10МК – 8х10; жилеты тип II спасательные - 36шт.; гидротермокостюмы – 36 шт.

Мощность радиостанции и радиус её действия: УКВ с ЦИВ «Sailor RT-4822»- 2х0,025 кВт; ПВ/КВ с ЦИВ «Sailor HT4520» -1х0,150 кВт; СЗС ИНМАРСАТ «Debeg 3220В»-1х0,015; «Furuno, Felcom-15»-1х0,015; ДАИС «ТТ-3026»-1х0,0125.

Электрорадионавигационные приборы: главный магнитный компас КМ 14С1; гирокомпас « Sperry Navigat ХМК2» -1; РЛС «FAR-2127 с САРП, FR-8100D»-1; эхолот «Сарган-ЭМ»-1; лаг «ИЭЛ-2М -1; эхолот «SES-5000» -1; СНС «Furuno, GP- 31»-1.

Число и мощность водоотливных средств: насос осушительный НЦВС 40/20-1х40 м³/ч; эжектор стационарный в МО-1х6 м³/час; эжектор переносной ЭПМ 3/5 -1х3 м³/ч; погружной насос переносной -1х15 м³/ч.

Противопожарные средства: пожарный насос НЦВ 40/65 – 2х40 м³/час; переносные пенные комплекты- 2х20л; станция «Галон-2402В2-1х160л.

Ледовый класс судна: L2.

6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ

Российский морской регистр судоходства (РС).

6.1. Срок действия классификационного свидетельства: 04.08.2025.

6.2. Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации:

Свидетельство о праве собственности на судно	22.12.2015 – б/с
Свидетельство о праве плавания под государственным флагом РФ	22.12.201 – б/с
Свидетельство о минимальном безопасном составе экипажа судна	до 04.11.2025
Свидетельство о грузовой марке	до 04.08.2025
Международное мерительное свидетельство	01.10.2015– б/с
Свидетельство на оборудование и снабжение	до 04.08.2025
Разрешение на судовую радиостанцию	до 12.01.2026
Свидетельство об управлении безопасностью (выдан ФГБУ ДВ ЭО АСР Федерального агентства по рыболовству)	до 13.09.2023
Документ о соответствии (выдан ФГБУ ДВ ЭО АСР Федерального агентства по рыболовству)	до 18.06.2026

7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

- Гибель людей: - да,
один человек – старший мастер добычи Коллегов Игорь Владимирович, 28.06.1962 года рождения, гражданин РФ.
- Утрата груза: - нет.
- Гибель судна: - нет.
- Загрязнение окружающей среды: - нет.
- Повреждение объектов морской инфраструктуры: - нет.
- Повреждения судна: - нет.
- Простой судна (часов, суток): - нет.

8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:

11.05.2021 в 15:45 в Беринговом море при выборке крабового порядка старший мастер добычи СТР «СВЯТОГОР» Коллегов Игорь Владимирович получил травму в области рта и скончался от потери крови.



9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

9.1. Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай:

Гидрометеорологические условия: ветер северо-восточный 9 м/с, волнение моря 1,0 м, температура воздуха +1°C, пасмурно.

В 11:10 11.05.2021 экипаж СТР «СВЯТОГОР» начал выборку крабового порядка. На ходовом мостике находились: капитан судна Ларин В.А., рулевой матрос Вакарь А.Н. На промысловой палубе, в выборке крабового порядка участвовали: старший мастер добычи Коллегов И.В. находился на рабочем месте возле выборочного рола, управлял выборочным ролом, контролировал ход выборки крабового порядка; матрос Богданов Ф.Д. находился возле стола, выполнял обязанности первого номера; матрос Калачев В.А. находился возле стола, выполнял обязанности второго номера; матрос Красин А.С. выполнял обязанности третьего номера; матрос Чечик В.В. выполнял обязанности четвертого номера; матрос Красин М.С. выполнял обязанности пятого номера. Непосредственно перед моментом происшествия члены экипажа, участвовавшие в выборке крабового порядка, находились на своих рабочих местах и выполняли свои функции, в соответствии с судовым промысловым расписанием. В 11 часов 45 минут выборочный рол, управляемый страшим мастером добычи Коллеговым И.В. находился в штатном, рабочем положении: вываленным за борт, работал в режиме «подъем». Хребтина крабового порядка, заведенная на выборочный рол поднималась из воды вертикально вверх, вдоль борта, под натяжением в районе смотрового окна бортового ограждения. В процессе выборки крабового порядка старший мастер добычи высунул голову в смотровое окно бортового ограждения. В этот момент выбираемая роллом хребтина сместилась в нос судна, вследствие чего голова старшего мастера добычи была прижата тросом хребтины крабового порядка к ограждению смотрового окна. Первым произошедшее увидел матрос Богданов Ф.Д., развернувшись в сторону старшего мастера добычи. Матрос Богданов Ф.Д. остановил выборочный ролл, позвал на помощь судового врача и остальных членов экипажа, находящихся в этот момент на промысловой палубе, начал освобождать зажатого хребтиной старшего мастера добычи. Судовой врач, выбежав на промысловую палубу, перерезал хребтину и вместе с матросами Богдановым Ф.Д. и Калачевым В.А. уложили старшего мастера добычи Коллегова И.В. на палубу и начали оказывать медицинскую помощь. После доклада с промысловой палубы о случившемся на мостик капитан судна остановил выборку порядка и доложил руководству судовладельца о случившемся. В 12:00 капитан судна уведомил Центр медицины катастроф о необходимости высылки вертолета для срочной госпитализации пострадавшего.

Первичным осмотром, произведенным судовым врачом, было определено, что старший мастер добычи Коллегов И.В. получил обширное проникающее двухстороннее ранение лицевой области с повреждением лицевых артерий. Вследствие полученных травм у пострадавшего открылось сильное обильное кровотечение лицевой области. Судовым врачом была проведена обработка ран, наложена фиксирующая повязка нижней челюсти. В 12 часов 30 минут судовым врачом пострадавшему была произведена дополнительная фиксация нижней челюсти, введен натрия хлорид 0,9% - 1000 мл внутривенно, был измерен пульс 75 ударов в минуту. В 13:00 по указанию центра медицины катастроф г. Анадырь, судно последовало в район поселка Мейныпильгыно для снятия пострадавшего. В 13:40 у пострадавшего перестал определяться пульс, от большой потери крови произошла остановка сердца. Судовым врачом была произведена сердечно-легочная реанимация. В 14:00 реанимационные мероприятия были прекращены. Судовым врачом была зафиксирована смерть Коллегова И.В.



9.2. Установленные факты:

1. Судно осуществляло плавание в установленном Классификационным обществом районе плавания.
2. Состояние судна, критерии остойчивости, непотопляемости соответствовали нормам РС.
3. Экипаж судна состоял из 28 человек, был укомплектован в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года и поправок к этой конвенции 1995 года и Свидетельства о минимальном безопасном составе экипажа судна.
4. Расстановка лиц экипажа, занятых в промысловых операциях, соответствовала судовому промысловому расписанию по добыче краба, утверждённому капитаном СТР «СВЯТОГОР».

5. Согласно Акту о расследовании несчастного случая со смертельным исходом судовладельца, травма Коллегова И.В., не совместимая с жизнью, была получена в результате прижатия его головы тросом хребтины крабового порядка к ограждению смотрового окна.

Промысловая палуба на рабочем месте закрыта деревянным надпалубником, под надпалубником проложены трубопроводы гидравлических систем носового крана и бортового выборочного блока. Вдоль борта судна установлен фальшборт, высота от деревянного настила палубы до планширя фальшборта 1,0 м. Выше фальшборта, от 39 шпангоута в нос судна установлено бортовое ограждение с вырезанным в нём смотровым окном. Бортовое ограждение установлено для обеспечения разделения зоны рабочего места и зоны, находящейся под натяжением хребтины (каната) крабового порядка, выбираемой бортовым выборочным блоком, являющейся зоной повышенной опасности, а также для защиты рабочего места от навала бортового выборочного блока, вывешенного во время выборки крабового порядка за борт, при наличии бортовой качки и появления слабину в выбираемой хребтине. Бортовое ограждение оснащено смотровым окном для обеспечения обзора забортного пространства в зоне подхода крабовых ловушек к борту судна.

Погибшим в работе использовалось следующее судовое оборудование для выполнения промысловой операции «выборка крабового порядка» в момент несчастного случая: носовой гидравлический кран «АВРОРА» (производства США) используется для подъема крабовых ловушек, предъявлен в работе, находится в исправном техническом состоянии, испытан судовой комиссией 22.03.2021 г. (судовой акт проверки подъемных механизмов, стальных тросов и др. деталей от 22.03.2021 г.); бортовой выборочный блок, модель 38LN12000, предъявлен в работе, находится в исправном техническом состоянии.

Погибший был одет в выданную работодателем спецодежду: костюм утепленный, сапоги кожаные, перчатки, защитная каска, нож.

6. Старший мастер добычи Коллегов Игорь Владимирович:

– был допущен к занятию штатной должности старшего мастера добычи согласно требованиям Приказа Минтруда России от 04.12.2020 № 858н «Об утверждении Правил по охране труда при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов» (Правил ОТ) на основании диплома СБ 1809652, выданного 28.06.2002 Камчатским политехническим техникумом (квалификация техник-механик, специальность промышленное рыболовство), и на основании медицинского заключения ГБУЗ «Камчатский краевой центр медицинской профилактики» о допуске к работе в должности старшего мастера добычи, выданного 25.03.2021 сроком на один год;

– согласно приказу о переводе работника на другую работу №3638 от 12.10.2015 РК им. В.И.Ленина был принят на работу старшим мастером добычи на СТР «СВЯТОГОР»;

– согласно копии журнала регистрации инструктажа на рабочем месте СТР «СВЯТОГОР» прошел инструктажи по охране труда и техники безопасности согласно требованиям Правил ОТ;

7. Согласно заключению эксперта (экспертиза трупа) №321 от 17.06.2021 ГБУЗ «Камчатское краевое бюро судебно-медицинской экспертизы» смерть Коллегова И.В. наступила в результате



множественных травм головы, проявившихся рвано-ушибленными ранами углов рта с кровоизлияниями в мягкие ткани, полными фрагментарно-оскольчатый переломом нижней челюсти слева и поперечным справа, полными разрывами левых лицевой вены и лицевой артерии, разрывами мелких сосудов лица, осложнившихся острой кровопотерей. В результате газохроматографического исследования крови и мочи трупа Коллегова И.В. этиловый спирт не обнаружен.

9.3. Причины аварийного случая:

прижатие головы Коллегова И.В тросом хребтины крабового порядка к ограждению смотрового окна, приведшее к травме, не совместимой с жизнью.

9.4. Выводы:

Аварийный случай на производстве со смертельным исходом, произошедший в прямой связи с эксплуатацией судна, явился результатом невыполнения требований:

– подпункта 1) пункта 226 Приказа Минтруда России от 04.12.2020 № 858н «Об утверждении Правил по охране труда при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов», согласно которому запрещается при передвижении канатов и шкентелей находиться над и под ними, а также в районе натяжения каната.

9.5. Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем:


Председателю РК им. В.И.Ленина:

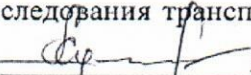
– Разобрать с экипажами судов Компании обстоятельства и причины данного случая, обратив особое внимание на соблюдения охраны труда и техники безопасности при проведении промысловых операций.

– Регулярно проводить техническую учебу по вопросам охраны труда и техники безопасности при проведении промысловых операций.


– В соответствии с пунктом 31 «Положения о расследовании аварий или инцидентов на море» (далее – Положение), утверждённого приказом от 08.10.2013 №308 Министерства транспорта Российской Федерации разработать и осуществить мероприятия по предупреждению подобных АС в будущем.

– О принятых мерах известить организации, перечисленные в пункте 31 ПРАИМ–2013, в установленный срок.

Начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте
МТУ Ространснадзора по ДФО  О.В. Москаленко

Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий
на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО  А.Э. Сухинин

Заместитель капитана морского порта Петропавловск-Камчатский - начальник отдела
транспортной безопасности ^{Водит. удостоверение}  №03/04/1699 от 09.09.11 К.Е. Буковнев

Старший инженер-инспектор ДВ филиала РС  А.А. Агеев



Отправка: e-mail: bykov-ag@dvgosmornadzor.ru



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ
ПОРТОВ САХАЛИНА, КУРИЛ И
КАМЧАТКИ»
(ФГБУ «АМП САХАЛИНА, Курил и Камчатки»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА
ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ

Радиосвязи, 26/1, г. Петропавловск-Камчатский,
683000,
Телефон: 8 (4152) 41-24-24, факс: 43-41-43
ампск.рф, www.ампскк.ру, E-mail:
РК@ампскк.ру
ОКПО 24541746, ОГРН 1026500781460,
ИНН/КПП 6504043879/650401001

Исх. № 09/04/1689 от 09.09.2021 г.
На № от 2021 г.

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО
НАДЗОРА

Начальнику управления

И.П. Турищеву

Уважаемый Игорь Петрович!

Настоящим сообщая, что член комиссии по расследованию аварийного случая на море с СТР «Святогор» заместитель капитана морского порта Петропавловск-Камчатский Буковнев К.Е. согласен с выводами комиссии по данному делу и готов подписать заключение № А-18/21 по расследованию аварийного случая на море.

С уважением,

Заместитель капитана морского порта
Петропавловск-Камчатский

К.Е. Буковнев

